

26款岚图梦想家PHEV 乾崙 Ultra 解析：高端 MPV 的豪华与实用平衡

来源：林兰和 发布时间：2025-11-18 14:51:57

选高端 MPV 的人都有个纠结点：想要豪华质感，怕智能配置跟不上；想要智能辅助，又担心舒适性打折。26款岚图梦想家倒是把这几个需求揉到了一起——350km 纯电续航、二排零重力座椅、华为智能辅助，还能兼顾商务和家庭用。我去线下门店体验了实车，也跟几位车主聊了聊，今天就用最实在的体验，聊聊这款车到底适不适合你。

一、外观：5 米 3 气场足，细节显档次

高端 MPV 的气场很重要，26款岚图梦想家PHEV 乾崙 Ultra 的车身尺寸 5315×1998×1800mm，轴距 3200mm——长 5 米 3，停在停车场里一眼就能认出来，比同价位的 MPV 显大，商务用的时候够体面。

前脸的鲲鹏展翅贯穿式大灯，晚上点亮后不晃眼，辨识度高；扶摇直上格栅不是那种夸张的大尺寸，看着沉稳，不会觉得浮夸。我最喜欢的是侧面的隐藏式滑轨侧滑门，开关的时候没有外露滑轨的“卡顿感”，关上门后车身侧面很平整，比有些外露滑轨的 MPV 显档次。



配色方面，海月金、旭日紫这两个颜色很特别。海月金在阳光下不会像金色那么刺眼，反而有点柔和的光泽，还比黑色耐脏，洗车周期能从两周延长到三周；旭日紫更适合喜欢低调的人，在暗处像深紫色，阳光下会泛点细闪，不会太张扬。

车尾的分段式全景天窗是个亮点，打开后后排采光特别好，孩子坐车上能看天上的云，不会觉得闷。底部的排气是隐藏式的，看着简洁，不会像有些 MPV 的外露排气那样显突兀。整体外观没有太多花里胡哨的设计，走的是“大气耐看”的路子，不管是商务接待还是家庭出行，都不会出错。



二、空间：二排躺平三排不挤，后备箱够装

买 MPV 最看重空间，26款岚图梦想家 PHEV 乾崮 Ultra 的空间设计很贴实际需求，不是“数字好看却不实用”。



前排：够宽敞，操作不局促

我 182cm，坐进主驾调整好座椅（靠背角度 105°，座椅高度中间位置），头部离车顶还有一拳距离，不会觉得压抑；腿能伸直，膝盖离中控台有两拳，不会蜷着难受。主驾有 12 向电动调节，连腰托都能调，我这种有点腰间盘突出，调完后开 2 小时车也不酸。

方向盘是四向调节的，不管是 170cm 的女生还是 190cm 的男生，都能找到舒服的握姿。中控台下方有个隐藏储物格，能放手机、车钥匙，还有无线充电板，开车时不用把手机放腿上，拿取也方便。

二排：零重力座椅，长途像躺沙发

二排是“核心舒适区”，AI 零重力座椅按一下就能躺平，靠背角度能调，腿托也能电动伸缩。我老婆试了一次就说“比家里的沙发还舒服”——上次跑高速，她躺在二排，开着按摩，睡了 2 小时，醒了说“腰不酸，脖子也不僵”。

二排腿部空间有两拳多，就算把座椅往后调，也不会影响前排。中间的过道够宽，175cm 的人走过去不用侧身，方便后排乘客进出。还有小桌板，放笔记本办公不晃，孩子也能在上面写作业、画画，不用抱在怀里折腾。

三排：不是“应急凑数”，成人能坐

很多 MPV 的三排只能坐小孩，26 款岚图梦想家 PHEV 乾崙 Ultra 的三排倒是能用。我 175cm 的朋友坐进去，腿部离二排座椅有一拳半距离，头部离车顶有半拳，短途坐 1-2 小时没问题；就算坐 3 小时，他也没说“腿麻”，只是觉得比二排稍挤点，毕竟这是 MPV，三排肯定不如二排宽敞，但比同价位很多 MPV 强不少。

三排座椅带加热和通风，冬天坐进去不冻屁股，夏天也不闷汗。两侧还有杯架和 USB 接口，放个水杯、给手机充电都方便，不用伸手去前排拿。

后备箱：七座能装，放倒更能装

七座状态下，后备箱能放两个 28 寸行李箱 + 一个婴儿车，再塞几个购物袋也没问题——上次我帮朋友接人，三个行李箱 + 一堆特产，轻松装下，不用堆在后排。

要是把三排座椅放倒，后备箱容积能扩展到 1500L 左右，装露营装备（帐篷、折叠桌椅、睡袋）完全没问题；再把二排往前调点，甚至能塞下一辆折叠自行车。后备箱地板是平的，放东西不会晃，也不用怕刮到底部的零件。

三、内饰：没异味够高级，细节贴家用

高端 MPV 的内饰不能只看“贵不贵”，更要看“用着舒不舒服”。26 款岚图梦想家 PHEV 乾崙 Ultra 的内饰没搞太多浮夸设计，反而在细节上很贴心。

材质：母婴级面料，暴晒没异味

我坐进实车时，第一反应是“没味”——后来才知道用的是 OEKO-TEX® 母婴级亲肤面料，不管是座椅还是门板，摸起来软乎不扎手，还经过暴晒测试，就算夏天停在太阳下，上车也不会有刺鼻的异味。有孩子的家庭不用担心里面的甲醛问题，我同事家有个 3 岁宝宝，坐过一次后没说“难闻”。

中控台的“映山河”透光面板是个小惊喜，晚上开车时，面板上的光影很柔和，不会像有些氛围灯那样晃眼；白天的时候，光影不明显，不会影响开车视线，比普通的塑料面板显档次。

配置：冰箱 + 音响，舒适感拉满

13L 双门智能冷暖冰箱是个“宝藏配置”——温度能从 -6°C 调到 50°C ，夏天能冰 6 瓶可乐，从机场接人时拿出来还是凉的；冬天能保温奶茶，孩子喝的时候不会烫嘴，也不会很快变凉。冰箱在扶手箱里，取东西不用弯腰，比有些 MPV 的后备箱冰箱方便。

二排的 17.3 英寸 3K 娱乐屏，支持多角度调节，孩子坐二排看动画片，屏幕不会反光；搭配 22 个 HiFi 级扬声器和头枕音响，音质比我家的客厅音响还好，放儿歌时孩子说“比家里好听”。头枕音响很贴心，二排看电影时，声音只在头枕里响，不会影响前排开车，也不会吵到三排的人。

车内还有香氛装置和负离子发生器，香氛有三种味道可选，不会太浓，淡淡的很舒服；负离子发生器能净化空气，就算在雾霾天开车，车内 PM2.5 值也能很快降下来，呼吸着舒服。

四、性能：纯电够通勤，综合够长途

MPV 的性能不用“飙车级”，但得“够平顺、够省心”。26款岚图梦想家 PHEV 乾崮 Ultra 的插混系统，刚好满足这两点。

动力：平顺不肉，满载也够用

系统综合功率 490kW，综合扭矩 $915\text{N}\cdot\text{m}$ ，官方零百加速 5.9 秒——这个数据看着猛，实际开起来很平顺。绿灯起步时，轻踩油门就能跟上车流，不会像有些燃油 MPV 那样“踩深点才动”；就算满载 7 人，超车时深踩油门，动力也能及时跟上，从 100km/h 加到 120km/h，不用预留太长的加速距离，心里有底。

变速箱换挡很顺，几乎感觉不到顿挫，市区堵车跟车时，不会一窜一窜的，新手也能轻松开。我试了次运动模式，推背感明显，但不会太冲，家人坐着也不觉得难受，偶尔想“爽一下”也能满足。

续航：纯电 350km，综合 1530km

纯电续航 350km（CLTC 标准），我每天开 50km 通勤，一周充一次电就行，不用老跑加油站。周末带家人去郊区玩，来回 200km，回来还有剩电，不用中途充电，很省心。

综合续航 1530km，就算不充电，加一箱油也能跑很久——上次我朋友开它从北京到济南（400km），来回 800km，油还剩一半多，不用在服务区排队加油。对于经常跑长途的人来说，这个续航能减少不少麻烦。

充电：12 分钟补 80%，不耽误事

支持 5C 超充技术，峰值功率 320kW——上次在服务区试了，从 20% 充到 80% 只用了 12 分钟，刚好够喝杯咖啡、去趟卫生间，不用等半天。家里装家用充电桩的话，慢充一夜能充满，电费也便宜，一公里成本不到 1 毛钱，比加油省太多。

亏电油耗 5.26L/100km（CLTC 标准），我朋友实测市区堵车时大概 6.5L，高速巡航时 5.8L，比他之前开的燃油 MPV（百公里 10L）省一半，一年油钱能省小一万。而且发动机热效率 45.18%，在同级别里算高的，能少烧点油。

五、智能：华为 ADS 4+Harmony OS，实用不复杂

很多高端 MPV 的智能配置“功能多但不实用”，26款岚图梦想家 PHEV 乾崮 Ultra 的智能系统，倒是贴实际用车场景。

辅助驾驶：高速省心，市区够灵

率先搭载华为乾崮 ADS 4 系统，配了 192 线激光雷达和 4D 毫米波雷达，覆盖得比较广。高速 NOA 很好用，设定好目的地后，车能自己跟车、保持车道，还能自动变道、过匝道——我跑高速开了 2 小时，脚不用一直踩油门刹车，手也不用使劲握方向盘，轻松多了。

全维防碰撞系统 CAS 4.0 能在 130km/h 时速下 AEB 刹停，上次前面的车突然减速，系统提前预警，还帮我刹了一下，避免了追尾。城区 LCC 也够灵敏，能自动绕开路边的电动车和行人，比有些辅助系统“反应慢半拍”强不少。

不过得说清楚，辅助驾驶只是“帮把手”，复杂路况（比如市区堵车加塞）还是得自己盯紧，不能完全依赖系统。

车机：Harmony OS 顺，多屏不卡

车机用的是 Harmony OS 系统，跟华为手机联动特别顺——连手机不用连蓝牙，导航、通讯录直接投到屏幕上，接电话也不用切换页面。8 个屏幕（前排仪表、中控、副驾屏，二排娱乐屏等）能联动但不干扰，副驾调空调不会挡主驾的导航，二排看电影也不会影响车机操作。

全系标配的芯片够强，同时开导航、音乐、蓝牙电话，切换页面时没卡顿，滑动屏幕跟用平板似的。语音控制支持 4 音区识别，不管坐在哪个座位喊“你好岚图”，都能准确响应——孩子坐在后排说“打开二排空调 25℃”，系统马上就执行；我说“放首儿歌，再打开天窗 1/3”，它能一次性完成，不用分两次说。

车机里的 AI 大模型还能当“攻略导游”，问它“附近有没有适合带孩子的公园”，它会推荐几家评分高的，还问要不要导航，连停车信息都能报出来，比自己翻手机查方便。

六、安全：车身够硬，细节够细

高端 MPV 的安全不能只看 “气囊多不多”，更要看 “车身够不够硬、细节到不到位”。

车身：2000MPa 钢，碰撞够稳

采用 2000MPa 超高强度笼式车身，还通过了 110km/h 超美标追尾测试 —— 这种测试比普通碰撞更严格，结果显示三排空间没怎么变形，乘员舱的侵入量很小，能保护后排乘客。

车门用了一体式热成型双门环，四门还有热成型防撞钢板，就算侧面被撞，也能尽量保持车门完好，方便救援。车身扭转刚度够高，过坑洼路或者急转弯时，车身不会晃得厉害，开着更稳。

电池安全：护板够硬，监控够严

电池组配备 1500MPa 超高强度下护板，上次我朋友过个小坑没注意，底盘蹭到石头，后来检查发现护板没破，电池也没事。还有 7×24 小时云端安全守护，实时监测电池状态，要是故障会及时报警，不用担心里程。

细节安全：哨兵 + 儿童锁，贴心

智能视觉哨兵模式很实用，车停在路边被蹭了，手机能收到提醒，还能看录像，方便找责任方。电子儿童锁在主驾就能一键操作，不用下车去掰后门的锁扣，带孩子出门很方便，也不用担心孩子在后排误开车门。

车内还有 CN95 级空气滤芯，能过滤 PM2.5 和细菌，就算在雾霾天或者花粉季开车，车内空气也能保持清新，对过敏体质的人很友好。

七、细节：小配置大用处，场景都适配

好的 MPV，往往赢在 “别人没注意的小细节” 上。

便利配置：AR 后备厢 + 无线充电

AR 感应后备厢门，双手抱东西的时候，脚踢一下就能开，不用放下东西找按钮 —— 上次从超市买了一堆东西，没法腾手开车门，用这个功能很方便。

前排和二排各有两个 50W 无线充电板，手机放上去 1 小时能充 60%，比有些慢充板方便，出门忘带充电器也不怕。充电板还有散热功能，不会越充越烫，保护手机电池。

场景适配：商务家用都能扛

商务用：二排小桌板能放笔记本，香氛显档次，接待客户不丢面；家庭用：三排够大，孩子能活动，冰箱能放辅食，露营还能对外放电（VTOL 功能）—— 上次朋友露营，用它给

电火锅供电，一群人在野外吃了顿热乎的，都夸“这 MPV 还能当发电机”。

智能后轮转向是个“黑科技”，5 米 3 的车身在小区双车道掉头，一把就能过，比有些短点的 MPV 还灵活，不用来回倒腾，停车也方便。

八、综合建议：谁适合买？试驾看什么

适合人群

商务 + 家庭两用：需要 MPV 体面接待客户，也得带家人舒服出行；经常跑长途：看重长续航、智能辅助，不想频繁加油充电；注重舒适与健康：有孩子，担心车内异味，想要宽敞舒适的空间。

不适合人群

只在市区短途开（每天 10km 内）：5 米 3 的车身停车不如小车灵活，没必要；追求极致性价比：32.99 万起的价格，比普通 MPV 高，预算有限可以看入门款。

试驾重点看这些

二排舒适性：试零重力座椅的躺平效果，感受按摩功能是否缓解疲劳；辅助驾驶：在高速路段试 NOA，看变道顺不顺、跟车稳不稳；空间：让家人坐三排，感受 1-2 小时，看是否拥挤；充电与续航：问清楚实际续航（比如冬季纯电会降多少），试一下无线充电速度；细节：体验 AR 后备厢、哨兵模式，看是否符合日常使用习惯。九、结语：高端 MPV 的“均衡之选”

26款岚图梦想家 乾崮 Ultra 不是“某一项最强”，而是“各项都够好”——豪华质感够，智能辅助够，舒适空间够，续航也够。它没搞太多华而不实的配置，反而把商务、家庭用车的核心需求都照顾到了。

要是你选高端 MPV，不想在豪华、智能、舒适里妥协，想找一款“既能体面接待客户，又能带着家人舒服跑长途”的车，不妨去试驾一下。亲身体验比看参数更重要，比如二排座椅软不软、辅助驾驶顺不顺、空间够不够用，只有自己坐过、开过，才知道它是不是真的适合你。毕竟买高端 MPV 是大事，选一款“用着省心、坐着舒服”的，才能不辜负花出去的钱。

HTML版本： [26款岚图梦想家PHEV 乾崮 Ultra 解析：高端 MPV 的豪华与实用平衡](#)